

Laureaci Konkursu PILOT ROKU 2009

Zakończyła się XIII edycja konkursu Pilot Roku, organizowanego przez Dolnośląskie Stowarzyszenie Pilotów Wycieczek Zagranicznych. Przez wiele lat miał on charakter regionalny, obecnie stał się wydarzeniem o zasięgu ogólnopolskim, ważnym dla środowiska pilotów. Wyniki konkursu ogłoszono 6 lutego br. podczas tradycyjnego, karnawałowego Balu Pilota we Wrocławiu.

W tym roku gala konkursu i doroczny Bal Pilota odbywały się w pięknie udekorowanej sali orbisowskiego hotelu Wrocław. W imieniu organizatorów uczestników uroczystości witała **Zdzisława Waławska**, Prezes Dolnośląskiego Stowarzyszenia Pilotów Wycieczek Zagranicznych. Natomiast galę konkursową poprowadził **Jacek Zbigniew Rułowski**, Prezes Honorowy, założyciel DSPWZ, wiceprezes Polskiej Federacji Pilotażu i Przewodnictwa, od lat najsilniej zaangażowany w przygotowanie konkursu i zabiegający o jego wysoką rangę.

Do tegorocznej edycji zgłosiło się łącznie 51 pilotów, reprezentujących aż jedenaście województw, z tego najwięcej zgłoszeń było z województwa mazowieckiego. Niestety, tylko 35 zgłoszeń wpłynęło w wyznaczonym terminie i spełniało konkursowe wymogi – nad tymi ankietami podjęła pracę kapituła w składzie: przewodniczący – prof. dr hab. Jerzy Wyrzykowski (Uniwersytet Wrocławski), członkowie: prof. dr hab. Jan Rzońca (Uniwersytet Opolski), Wojciech Fedyk (Dolnośląska Organizacja Turystyczna), Bronisław Syposz (Dolnośląska Izba Turystyki), Jacek Rułowski (DSPWZ).

Zgodnie z przedstawionym protokołem kapituły na początku zaprezentowano grupę pilotów, którzy zostali w konkursie uhonorowani wyróżnieniami, w tym jednym wyróżnieniem specjalnym. Następnie ogłoszono nazwiska trzech pilotów, którzy zdobyli w konkursie najwyższe miejsca. Lista laureatów konkursu przedstawia się następująco:

- **I miejsce – PILOT ROKU 2009 – Andrzej Basista** (Szczecin)
- **II miejsce – Olga Ruebenbauer** (Gdańsk)
- **III miejsce – Małgorzata Kawiak** (Warszawa)
- **Wyróżnienie specjalne – Hanna Janicka** (Poznań)

Wyróżnienia równorzędne:

- **Andrzej Chałupka** (Pabianice)
- **Dorota Chudoba** (Zamość)
- **Stefan Gnapp** (Łódź)
- **Artur Jakubowski** (Warszawa)
- **Adam Karkosz** (Katowice)
- **Jan Kochanowski** (Ostróda)
- **Zofia Przystupa-Sławczewa** (Wrocław)
- **Jacek Stasiński** (Warszawa)

Zdobywcy trzech pierwszych miejsc otrzymali puchary ufundowane przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego, dyplomy



oraz wydawnictwa przewodnikowe i encyklopedyczne ufundowane przez Wydawnictwo Pascal. Biuro Podróży CzechFor było fundatorem pobytów weekendowych w Pradze dla Pilota Roku i zdobywcy II miejsca. Natomiast wyróżnieni piloci otrzymali dyplomy i zestawy przewodników Pascala z serii „Last minute”. Patronat medialny nad konkursem objęła redakcja „Rynku Podróży”.

Drugą częścią uroczystości był Bal Pilota rozpoczęty – jak zwykle – polonezem. Tańce przy muzyce zespołu trwały do późnych godzin nocnych, a dla wielu osób ten czas był też okazją do towarzyskich spotkań i rozmów przy suto zastawionych stołach.

Warto podkreślić, że była to pierwsza edycja konkursu w szerokiej, ogólnopolskiej formule, w pełni udana, co daje dobre podstawy jego rozwoju w latach następnych.

Nagrodzonych i wyróżnionych w konkursie pilotów przedstawimy w kolejnych numerach Internetowego Dwutygodnika e-Rynek Podróży, dostępnego na stronie www.rynekpodrozy.com.pl – pierwsze prezentacje w numerze 6 e-RP, edycja z 22 marca.,



Konkurs PILOT ROKU jest potrzebny temu środowisku



– Po powrocie do Wrocławia – mówi **Jacek Rułowski**, Założyciel Stowarzyszenia Pilotów Wycieczek Zagranicznych, jego Prezes Honorowy i Wiceprezes Polskiej Federacji Pilotażu i Przewodnictwa – obserwowałem zbierające się przy różnych okazjach grupy pilotów, którzy nie mieli jednak swej organizacji, w związku z tym w roku 1998 zorganizowaliśmy spotkanie pilotów, przyszło 347 osób, i podjęliśmy wtedy decyzję powołania środowiskowej reprezentacji – tak powstało Dolnośląskie Stowarzyszenie Pilotów Wycieczek Zagranicznych. Piloci w tym czasie mieli po dwie, trzy legitymacje, brak było ścisłej ewidencji. Jednym z pierwszych działań było uporządkowanie posiadanych licencji, przeprowadzono ich weryfikację. W tym początkowym okresie zainicjowane też zostały spotkania z ciekawymi ludźmi, stowarzyszenie zorganizowało dwukrotnie obchody światowego dnia turystyki w Obornikach Śląskich i w Kudowie. Celem naszych działań była poprawa standardu usług pilota, podniesienie rangi tego zawodu, podwyższenie kwalifikacji osób wykonujących ten zawód.

Zrodził się też wówczas pomysł zorganizowania Konkursu Pilot Roku, aby w tej formie wyróżniać najlepszych i również ich promować. W tym celu nawiązano współpracę z biurami podróży, rozprowadzono ankiety wśród grup wyjeżdżających z prośbą o oceny pilotów. Rodziło się to z dużymi bólami, ale w końcu cel został osiągnięty i konkurs zaczął funkcjonować w branży.

Środowisko pilockie potrzebuje konkurencji i rywalizacji, co dopinguje do podnoszenia kwalifikacji, właściwego przygotowania się do obsługi grup. Organizatorzy konkursu kierowali się dewizą, że dobry pilot, to pilot inwestujący w siebie, pilot – ambasador promujący nie tylko Dolny Śląsk w kraju i za granicą.

– Z upływem czasu – mówi Jacek Rułowski – organizacja Konkursu Pilot Roku została rozpowszechniona, ale wciąż małe jest zainteresowanie ze strony biur podróży, władz samorządowych, Izby Turystyki. Twierdzą, że taki konkurs jest potrzebny i to w skali ogólnokrajowej. Zintegruje to środowisko pilockie, podniesie jego rangę, a rywalizacja o tytuł najlepszego zaowocuje podnoszeniem kwalifikacji. Z tego powodu konkursem powinny zainteresować się władze, w tym Ministerstwo Sportu i Turystyki oraz Polska Organizacja Turystyczna.

Po ostatniej edycji jest już dość szeroki odzew w środowisku. Moim zdaniem, ta edycja – wreszcie o szerokim zasięgu ogólnopolskim – była dużym osiągnięciem, w czym swój niemały udział miała również redakcja Rynku Podróży, która organizatorów wspierała w każdym zakresie. Chciałbym serdecznie podziękować także wielu innym instytucjom, organizacjom, firmom turystycznym i osobom, dzięki którym ten konkurs doczekał się już kilkunastu edycji. Liczymy na jeszcze szersze wsparcie w kolejnych latach, aby konkurs mógł się rozwijać.

Kieruje mną chęć poznawania świata



Andrzej Basista, PILOT ROKU 2009, o swoich początkach pracy w tym zawodzie mówi tak: – Szkolenie na kursie pilotów rozpocząłem w 1984 roku, ukończyłem w roku następnym. Wtedy obowiązywały jeszcze cztery kategorie pilota (od IV do I). Po około 3 latach pilotowania (minimum 150 dni pracy) zdobyłem uprawnienia pilota I kategorii (udokumentowane wpisy do legitymacji pilota). Pierwsze wyjazdy, tzw. promówki, były do Niemiec, Danii, Szwecji. Potem rozpoczął się długi okres wyjazdów do Turcji (samolotowe lub autokarowe), Włoch, Hiszpanii, Grecji, krajów Afryki Północnej itd.

W latach 1994–97 Pan Andrzej pełnił obowiązki rezydenta polskich biur podróży w Hiszpanii (BP Evatrans, BP Opolanin i inne). Od chwili ukończenia kursu nieprzerwanie pilotował polskie grupy za granicę oraz grupy przyjazdowe po Polsce. Ostatnio, właśnie przy okazji konkursu, udało mu się policzyć obsługane dotychczas grupy – liczba jest imponująca – razem około 600 grup (blisko 25 tysięcy turystów). W sporej części były to grupy specjalistyczne, młodzieżowe, pielgrzymki, wycieczki zakładowe itp. Podczas długoletniej, bo trwającej 25 lat, pracy pilota współpracował z około 60 biurami turystycznymi z całej Polski i z Niemiec. Odwiedził 40 krajów na trzech kontynentach.

Także żona Maria jest pilotem-przewodnikiem po Polsce. Specjalizuje się w obszarze Pomorza Zachodniego.

Pan Andrzej zna biegle cztery języki obce (angielski, rosyjski, niemiecki, hiszpański), trochę słabiej włoski, a od czterech lat uczy się chińskiego i to stało się jego kolejną pasją. Stąd też bierze się duża różnorodność tras wyjazdowych przez niego obsługiwanych – od dawnych republik radzieckich po Portugalię, do północnych rejonów Norwegii do Egiptu, Tunezji, Sycylii, a ponadto do kilku państw azjatyckich. W roku ubiegłym pilotował 50 grup.

– Co mi daje ten zawód? Ogromną satysfakcję, spełnienie marzeń z młodości. Pochodzę ze Śląska, z Chorzowa. Urodziłem się chyba z chęcią poznawania świata. Jestem absolwentem Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie, po ukończeniu tej szkoły w 1968 roku, pływałem jako oficer mechanik na statkach floty handlowej. Już wtedy odwiedziłem wiele ciekawych rejonów świata – mówi Andrzej Basista.

Pan Andrzej jest aktywny w wielu dziedzinach: prowadził kilka kursów na pilota i przewodnika, uczy młode kadry w policealnym Studium Turystyki w Szczecinie, był lektorem języków obcych w szkołach średnich, jest tłumaczem przysięgłym. Od 3 lat pełni funkcję wiceprezesa Zachodniopomorskiego Stowarzyszenia Pilotów i Przewodników.

– Uważam ideę tego konkursu za bardzo cenną i jestem przekonany, że będzie się on rozwijał. Zdobycie tytułu Pilota Roku jest ukoronowaniem mojej wieloletniej pracy. Byłem zaskoczony tym wyróżnieniem, a zarazem bardzo dumny, że otrzymałem go w gronie tak znakomitych pilotów – powiedział Andrzej Basista.

Opracowanie: JAN WYSOKIŃSKI